



CUENTA PÚBLICA

Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y Antártica Chilena Gustavo Faraldo Iriarte

Hoy, apuntamos a ser un gobierno que trabaja codo a codo con la ciudadanía, retroalimentándonos de sus vivencias y necesidades, introduciendo la mirada de los usuarios en nuestro quehacer con el afán de dar solución a sus inquietudes y de esta forma contribuir a mejorar la calidad de vida de cada uno de nuestros habitantes. De este modo, al amparo del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, esta Secretaría Regional Ministerial ha enfocado todos sus esfuerzos en mejorar la conectividad de los habitantes de sus cuatro Provincias y así, durante el año 2012 se ha trabajado especialmente en potenciar e incrementar los beneficios asociados a las áreas de transportes y telecomunicaciones, a fin de optimar las condiciones de integración territorial, económica y social de los habitantes en todas nuestras comunas.

Esta Secretaría ha renovado su compromiso con la comunidad cumpliendo, entre otros, con los siguientes desafíos:

- Mejorar la flota de buses rurales en la ciudad de Punta Arenas, a través de la implementación del Programa Especial de Renovación de buses.
- Dar conectividad terrestre, permanente y de calidad a 14 zonas aisladas de nuestra región a fin de facilitar su acceso a centros poblados de mayor potencial económico, permitiéndoles conseguir mejores condiciones de comercio, salud y educación. De igual forma, se está trabajando para incorporar nuevas iniciativas subsidiadas que permitan reducir aún más la brecha de integración de nuestras localidades más distantes.

- Se han mantenido los servicios de transporte marítimo de carga y pasajeros en los tramos Punta Arenas – Puerto Williams y Puerto Natales – Puerto Edén – Puerto Montt, en el primero, mejorándose las condiciones de operación tras la incorporación de una nueva nave que efectúa el servicio.
- Asimismo, en transporte aéreo, trabajamos en conjunto con las Gobernaciones Provinciales de Tierra del Fuego y Antártica Chilena, a fin de subsidiar la conectividad de sus residentes con la ciudad de Punta Arenas.
- En transporte escolar, se continúa apoyando el traslado de estudiantes que por razones de aislamiento geográfico o condiciones socioeconómicas tienen dificultades de acceso a sus establecimientos educacionales. Del mismo modo, se ha contribuido a la rebaja de tarifa para escolares.
- Se optimizaron las condiciones de operación del sistema de transporte público urbano en Punta Arenas, efectuándose modificaciones de horarios y recorridos en un trabajo conjunto con la comunidad.
- Se ha contribuido a la mejora en infraestructura vial de las distintas comunas de la región, al amparo del Programa de Apoyo al Transporte Regional.
- Hemos dado conectividad gratuita a internet en 65 establecimientos educacionales de la región y hemos expandido los servicios de telefonía móvil e internet en localidades aisladas de la zona.

Mejorando las condiciones en transporte público urbano mayor.

En un trabajo conjunto con la comunidad y la empresa Movigas S.A., hemos contribuido a mejorar la calidad de los cuatro servicios de transporte público urbano mayor que operan en la ciudad de Punta Arenas. Ante esto, hemos conseguido incrementar el horario de funcionamiento de los buses de lunes a viernes hasta las 21:15 horas y los sábados a las 20:00 horas.

Asimismo, las modificaciones de recorridos son producto de una constante demanda de la población en sectores que no contaban con servicios de locomoción mayor y que hoy en día pueden acceder a centros educacionales y de salud que no se encontraban cubiertos. Destacable es el acceso al Hospital Clínico Regional que hemos conseguido en los 4 servicios de transporte mayor, en dos de ellos de forma directa y en los otros dos bajo la modalidad del trasbordo.

Importante es mencionar que para acceder a un servicio de transporte público mayor permanente y de calidad para los habitantes de la ciudad de Punta Arenas, el Estado subsidia al año 2012 en un monto superior a los 535 millones de pesos, beneficiando el traslado de 419.000 pasajeros promedio en forma mensual.

Programa Especial de Renovación de Buses.

Con gran esfuerzo y compromiso hemos abierto e impulsado las postulaciones al Programa Especial de Renovación de Buses en nuestra región, lo cual nos ha permitido mejorar la calidad de los servicios de transporte mayor rural en la ciudad de Punta Arenas, disminuyendo en 18 años la antigüedad promedio de la flota beneficiada.

Con seis postulaciones durante el presente año, el Estado subsidia en 59 millones de pesos la destrucción de estos vehículos y su reemplazo por vehículos de mejores condiciones.

Subsidio de Servicios de Transporte Terrestre en zonas aisladas.

Al amparo del Subsidio de Zonas Aisladas, en nuestra región se destinan 293 millones de pesos para dar conectividad terrestre a 14 localidades aisladas, las cuales sin el aporte del Estado tendrían poco o nulo acceso a los servicios prestados en las localidades aledañas con mayor desarrollo. Con estos subsidios, se trasladan en promedio mensual 7.945 pasajeros.



Es un compromiso que tenemos como Gobierno dar conectividad a aquellas localidades distantes de tal forma de contribuir a hacer más igualitarias las condiciones de vida de nuestra gente.

Subsidio de Servicios de Transporte Marítimo en zonas aisladas.

En el ámbito marítimo, se subsidia en más de 1.300 millones de pesos los servicios que permiten dar conectividad a los tramos de Puerto Williams – Punta Arenas y Puerto Natales - Puerto Edén – Puerto Montt. Lo anterior, a objeto de facilitar el tránsito de pasajeros y carga en dichos sectores, de tal manera de mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Mención especial merecen los servicios marítimos a Kanasaka y Puerto Toro que iniciaron durante el presente año, y que dan conectividad a estas localidades con Puerto Williams.

Subsidio de Servicios de Transporte Aéreo en zonas aisladas.

En transporte aéreo destacamos el otorgamiento de 244 millones de pesos en subsidios a la demanda, canalizados a través de las Gobernaciones Provinciales, de tal modo de conectar de manera expedita a los residentes de las localidades de Porvenir y Puerto Williams con la capital regional.

Compromiso con los Escolares de la región.

Nuestro compromiso también es con los estudiantes de nuestra región, a quienes se les contribuye en la rebaja de tarifa aplicada en transporte público mayor, lo cual significa un aporte estatal de 41 millones de pesos al año 2012. Asimismo, apoyamos el traslado de escolares que por razones de aislamiento geográfico o condiciones socioeconómicas tienen dificultades de acceso a sus establecimientos educacionales. Lo anterior, subsidiando en 56 millones de pesos servicios de transporte escolar que benefician a 05 establecimientos educacionales en la ciudad de Punta Arenas, los que trasladan de 120 estudiantes.



Nueva Norma de Emisiones Contaminantes

Se ha modificado la Norma de Emisiones Contaminantes, la cual permite facilitar el proceso de revisión técnica para los vehículos convertidos a gas en la Región de Magallanes y Antártica Chilena y que operan bajo la modalidad de taxis y taxi colectivos. Lo anterior, a fin de diferenciarlos de la realidad nacional.

Infraestructura Vial

En materia de seguridad de tránsito e Infraestructura vial, en un trabajo conjunto con los Municipios hemos impulsado el desarrollo de obras orientadas a la instalación de paraderos, terminales, semaforización y tratamiento de puntos críticos, entre otras, según proyectos presentados en todas las comunas de nuestra región. En este contexto, durante el año 2012 se ha dado curso al proceso de licitación e inicio obras de proyectos por 940 millones de pesos, y asimismo se han postulado proyectos por 495 millones, cuyas obras darán inicio al año 2013.

Contacto con la comunidad y gremios

Hemos desarrollado un trabajo constante con la comunidad, a fin de educar a la población en aspectos tan relevantes como lo son la seguridad de tránsito, el uso del cinturón de seguridad, prevención de accidentes, los alcances de la nueva ley de alcohol en la conducción, la implementación del nuevo examen teórico para obtener licencia de conducir, entre muchos otros.

Asimismo, hemos desarrollado jornadas de capacitación a transportistas escolares, escuelas de conductores, establecimientos educacionales, a fin de mantener un contacto cercano con ellos y retroalimentarnos de sus inquietudes, necesidades y experiencias, de tal manera de contribuir a mejorar las condiciones de conducción y la calidad de los servicios a que acceden nuestros usuarios. En este sentido, las Escuelas de Conductores Profesionales



de nuestra Región han participado activamente y en conjunto con nosotros, otorgando becas de estudios a jóvenes que cursan su enseñanza media y que serán nuestros futuros conductores, para acceder a un curso teórico y práctico de conducción que los oriente de buena forma en la seguridad y responsabilidad en el tránsito.

Nuestras metas

Seguiremos trabajando para optimizar las condiciones de transporte y conectividad existentes en todas las comunas de nuestra región, de tal manera de contribuir a mejorar la calidad de vida de nuestros habitantes, principalmente de aquellos que se encuentran en condición de aislamiento geográfico o presentan condiciones socioeconómicas más vulnerables.

Buscamos ampliar nuestra gama de beneficios, incrementando el horario de funcionamiento de los servicios subsidiados asociados al transporte público urbano y rural en la ciudad de Punta Arenas, creando nuevas iniciativas de subsidio que conecten a las localidades más aisladas de nuestras provincias y contribuyendo a la mejora en infraestructura vial en un trabajo conjunto con los Municipios y otros sectores públicos de la región.

Telecomunicaciones: Acceso gratuito a Internet

Hemos trabajado en conjunto con la Subsecretaría de Telecomunicaciones en el otorgamiento de subsidios que permitieron dar conexión de internet a 65 establecimientos educacionales de nuestra región, abriendo las puertas a la tecnología de 27.799 estudiantes de nuestras cuatro provincias quienes verán facilitado su proceso de aprendizaje.

Bajo la misma mirada, hemos apoyado el proyecto Servicio de Telecomunicaciones para Zonas WiFi, el cual permitirá dotar de 36 puntos de acceso inalámbrico gratuito para los habitantes de las comunas de Laguna Blanca, Porvenir, Primavera, Natales, Punta Arenas, Río Verde, San Gregorio,



Timaukel y Torres del Paine. Lo anterior, corresponde a un proyecto en proceso de licitación, cuyas obras deberán iniciar durante el año 2013.

Expansión de servicios de Telefonía Móvil e Internet.

El proyecto “Todo Chile comunicado” es un plan de inversión pública y privada lanzado a nivel nacional durante el año 2011 y que durante el presente año culminó la dotación de acceso a telefonía e internet móvil a un total de 19 localidades aisladas de nuestra región, por un costo total de 583 millones de pesos.

Del mismo modo, se ha presentado un proyecto de similares características que permitirá dotar de este servicio a 14 localidades de las comunas de Rio Verde y Laguna Blanca, el cual iniciará obras el próximo año y también se ha dado inicio a las obras del proyecto “Servicio de Telecomunicaciones en rutas de Tierra del Fuego”, mediante el cual dotaremos de servicios de telecomunicaciones en las rutas Porvenir – Paso Fronterizo San Sebastián y Cerro Sombrero – Cameron, ambos a objeto de facilitar las condiciones de comunicación de estas localidades lo cual significa un aporte del Estado por \$ 2.490 millones de pesos.

Mejorando las condiciones de conectividad

Hemos trabajado en dotar de servicios intermedios de telecomunicaciones en nuestras provincias, lo cual implica una mejora en las condiciones de conexión ya existentes, en términos de capacidad y calidad de los servicios. De esta manera, durante el presente año hemos conseguido \$1.476 millones para financiar los proyectos de instalación de Fibra Óptica en Porvenir y de Servicios Intermedios de Telecomunicaciones en Puerto Williams, los cuales darán curso a sus obras dentro del año 2013.



Nuestras metas

En telecomunicaciones, mantendremos el trabajo constante para conseguir, en un futuro no lejano, dar conexión a todos los habitantes de nuestra zona, de tal forma de dar solución a una constante necesidad de integración que posee nuestra gente, principalmente aquellas personas cuya ubicación geográfica es más distante.

Nuestra preocupación seguirá siendo facilitar la vida de nuestros habitantes, otorgándoles mejores condiciones de conectividad tanto física como tecnológica. Potenciaremos el trabajo conjunto con las personas, quienes son parte fundamental de nuestro quehacer. Este, seguirá siendo el gran derrotero que guiará nuestro actual.

GUSTAVO FARALDO IRIARTE

Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones
Región de Magallanes y Antártica Chilena

18 de diciembre de 2012